

***GOVOR FEDERALNOG MINISTRA UNUTRAŠNJIH
POSLOVA MUHIDINA ALIĆA***

***GODIŠNJA PRES-KONFERENCIJA EKSPERTNOG TIMA
ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE AKCINOG PLANA ZA
PROVOĐENJE MJERA IZ DOKUMENTA „POLAZNE
OSNOVE STRATEGIJE SIGURNOSTI DRUMSKOG
SAOBRAĆAJA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
2008.-2013.“***

Sarajevo, 1. juli 2009. godine
Dom policije, pres-sala

Poštovani predstavnici medija, dragi gosti,

Predstavlja mi veliko zadovoljstvo biti dijelom današnje konferencije za novinare na kojoj će biti prezentirani rezultati provođenja našeg Akcionog plana čiji je cilj smanjiti broj poginulih i teško povrijeđenih u saobraćaju.

Kažem naših aktivnosti, obzirom da je ovo aktivnost koju od prvog juna 2008. provode zajednički federalno i kantonalna ministarstva unutrašnjih poslova. Vjerujem da će Vas danas prezentirani podaci uvjeriti da je zajedničko djelovanje različitih državnih organa na svim nivoima vlasti moguće kada su u pitanju projekti čija je svrha dobrobit svih, a posebno

građana. Stoga, odajem priznanje ovdje prisutnim ministrima i policijskim komesarima kao rukovodiocima ministarstava unutrašnjih poslova koji su uspješno implementirali mjere koje su predložene dokumentom "Polazne osnove strategije sigurnosti drumskog saobraćaja".

Naš cilj, od samog početka, je da spasimo što je moguće veći broj ljudskih života. Tačnije cilj nam je da svake godine smanjimo broj smrtno stradalih i teško povrijeđenih za pet posto, odnosno 30 % do 2013. godine. Podatak da je u prvoj godini primjene Akcionog plana smrtno stradala 221 osoba što je za 17 osoba manje u odnosu na isti period prethodne godine, te da je teže povrijeđeno 1.299 osoba što je za 166 osoba manje u odnosu na isti period prethodne godine, je najbolji pokazatelj da smo po pitanju sigurnosti saobraćaja na pravom putu te da u takvom nastojanju ne trebamo posustajati već uložiti dodatne napore kako bi rezultat bio što bolji. Ovakvi ohrabrujući podaci nas tjeraju da pozovemo i sve druge državne organe na svim nivoima u Bosni i Hercegovini da uzmu aktivno učešće i uhvate se u koštac sa problemom sigurnosti u saobraćaju.

Ovakvi rezultati pokazuju da je kreiranje prvog bh. strateškog dokumenta u oblasti sigurnosti saobraćaja, koji je postavio jasne ciljeve i mjere za smanjenjem broja smrtno stradalih i teško povrijeđenih za 5 % godišnje, bilo opravdano, korisno i nužno kako bi se počelo sa provođenjem strateške misije spašavanja života građana, što je jedan od osnovnih ciljeva modernog policijskog rada.

Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova će i dalje kroz zajednički angažman sa kantonalnim ministarstvima unutrašnjih poslova raditi na primjeni svih mjera koje su predviđene prvim bh. strateškim dokumentom iz oblasti sigurnosti saobraćaja.

U tom svjetlu, želim se zahvaliti Ekspertnom timu za praćenje implementacije Akcionog plana od kojih tražim da, kako je to i dosada rađeno, maksimalno, objektivno, stručno i profesionalno prate i analiziraju rezultate naših aktivnosti kako bi na takvim osnovama gradili adekvatne strategije za poboljšanje sigurnosti u saobraćaju.

Nadam se da će, kao i ove godine, i svih narednih biti postignuti rezultati slični ovima koje imamo ove godine.

Hvala!

